

ENNEREG – Regiões 2020

Transporte sustentável

Boas práticas

Sandrina Pereira, IDMEC-IST

Seminário “Sustentabilidade em Movimento no Oeste”
Caldas da Rainha, 17 setembro 2012

Resumo do Projeto ENNEREG



O **ENNEREG** é um projecto cofinanciado pelo Energia Inteligente Europa que decorre de 1 Maio 2009 - 30 Abril 2013

O **âmbito da acção** é desenvolver planos de acção de energia sustentável em conjunto com a implementação de medidas de sustentabilidade energética específicas em 12 regiões Europeias



ENNEREG:

Três dimensões principais



12 Regiões ENNEREG

- Abordagem coordenada na definição de visões e metas adequadas ao contexto político local, os recursos da região e aos interesses dos *stakeholders*
- Desenvolvimento de planos de ação regionais

Replicação

- Encorajar regiões fora do consórcio a aderir ao desafio da energia sustentável
- Programa de replicação baseado no envolvimento da região gêmea ao longo de todo o processo

Regiões UE 2020

- Criação de um ambiente facilitador de um debate mais alargado em como as regiões podem ajudar a atingir as metas da UE
- Juntar *stakeholders* a nível Europeu

Replicação dos resultados

Partilha de experiências

- Assegurar que a experiência obtida ao longo da ação ENNEREG é passada para outras regiões de modo direto.
- Acordos entre parceiros do ENNEREG e regiões fora do consórcio de modo a replicar as ações e conceitos mais promissores.
- Envolvimento através de reuniões e workshops com o ENNEREG e outras redes Europeias de energia.

A plataforma Regions2020 na internet

www.regions2020.eu



Paving the way for
Sustainable Energy in Europe

[Contact Us](#) | [About ENNEREG](#) | [Consortium](#) | [Sign out](#) [Katy HALL \(Admin\)](#)



[Edit Your Pages](#) | [Events Diary](#) | [News](#)

[Search](#)



Regions 202020

Regions 202020 Network

Introduction

Pioneer Regions

Replication Regions

Communities

Find Regions & Communities



Inspiration



Sustainable Energy
Communities - SEC



Sustainable Energy
Themes

[Home](#) » [Introduction](#)

Introduction to ENNEREG and Regions 202020

The ENNEREG project involves **12 Pioneer Regions** in the EU, of all types and sizes ranging from islands in Greece and Portugal to the whole of Wales, committed to demonstrating how regions can be a key driving force in fulfilling the [EU 20-20-20 goals](#).

The ultimate aim of the ENNEREG project is to establish and inspire a network of regions throughout Europe, "Regions 202020", to produce **regional Sustainable Energy Action Plans (SEAPs)** and replicate **Sustainable Energy Projects (SEPs)**.

Find out more:

[ENNEREG Project Leaflet](#) (381 Kb PDF)

Four key stages in the journey to a Sustainable Energy Europe:

- 1: [Pioneer Regions](#) leading the way
- 2: [Inspiring Replication](#) in Regions throughout Europe
- 3: [Exchanging experiences](#) via Regions 202020 network and events
- 4: [Interacting with other EU Local and Regional Energy Actions](#) including [Sustainable Energy Communities](#) projects



**Sustainable Energy
Communities NEWS**
Issue 2 - Summer 2011

[\(Select Language\)](#)

Events

Sustainable Mobility Atelier Mobilité Durable

19 October 2011,
14:00-16:00
Lyon, France

[More >](#)

European Conference of Regions on Climate Action

20-21 October 2011
Lyon, France

[More >](#)

Common meeting: EU projects ENNEREG and Climactregions

21 October 2011
Lyon, France

[More >](#)

Local renewables 2011 Conference



Supported by
**INTELLIGENT ENERGY
EUROPE**

Parceiros ENNEREG



EC Network ENERGY CONSULTING NETWORK

EVE - Ente Vasco de la Energía



CRES - Centre for Renewable Energy Sources and Energy Saving



ZREU Zentrum für rationelle Energieanwendung und Umwelt GmbH ZREU



Triangle Region Denmark



Municipality of Silistra

Sofia Energy Centre



ESS - Energy Agency for Southeast Sweden



SWEA - Severn Wye Energy Agency SWEA Cymru



UMWW - Marshal Office of Wielkopolska Region



AREAM - Agência Regional da Energia e Ambiente da RAM



IDMEC-IST – Instituto de Engenharia Mecânica – Pólo IST



SDEO - South Denmark European Office



CPL Scientific Publishing Services Ltd CPL Press



Contrato N°: IEE/09/250661 1 Maio 2010 – 30 Abril 2013 (36 meses)



ENNEREG - Portugal



AREAM - Agência Regional da Energia e Ambiente da RAM



IDMEC-IST – Instituto de Engenharia Mecânica – Pólo IST



<http://enneregportugal.blogspot.com>

Boas práticas Transporte Sustentável



Postos de abastecimentos para veículos eléctricos

Triangle Region, Dinamarca

Objetivo:

- Promover a utilização de veículos eléctricos;
- Mostrar a possibilidade fazer o carregamento na via pública.

Promotores:

- TRE-FOR – empresa local;
- Triangle Region



Boas práticas

Transporte Sustentável

Postos de abastecimentos para veículos eléctricos

Triangle Region, Dinamarca

Investimento:

- 400.000 Euros
 - 30 pontos de carregamento
 - 6 carros eléctricos.



Cedidos aos municípios da região por um período de 2 anos.



Boas práticas Transporte Sustentável



Postos de abastecimentos para veículos eléctricos

Triangle Region, Dinamarca

Feedback por parte dos municípios:

- Para o aumento do parque automóvel eléctrico seria necessário aumentar os postos de abastecimento;
- Os veículos eléctricos são adequados para utilização municipal; no entanto a sua utilização exige algum planeamento prévio;
- Não lhes parecem adequadas para utilização 24 horas por dia, como um carro convencional;
- Os trabalhadores da câmara que os utilizam estão satisfeitos pois a condução é fácil e o ruído é praticamente nulo.

Boas práticas ***Transporte Sustentável***



Veículos Elétricos no Hospital Cruces

País Basco, Espanha

Objetivo:

- Promover a utilização de veículos elétricos;
- Diminuir custos relativos ao parque automóvel do Hospital.

Promotores:

- EVE – Agência de Energia Regional
- Hospital Universitário Cruces



Boas práticas

Transporte Sustentável

Veículos Elétricos no Hospital Cruces

País Basco, Espanha

Implementação do projecto:

- 6 carros elétricos de diferentes tecnologias
 - 1 Mercedes Vito E-Cell;
 - 4 Peugeot Ion
 - 1 Th!nk City



Os veículos foram todos arrendados pelo Hospital à exceção do Th!nk City que foi cedido pela EVE.

Boas práticas ***Transporte Sustentável***

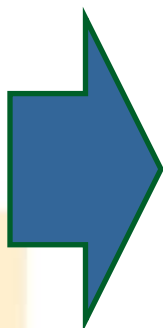


Veículos Elétricos no Hospital Cruces

País Basco, Espanha

Financiamento:

- Governo Espanhol
- País Basco



Subsídios para financiar o aluguer dos veículos e a monitorização e avaliação do consumo.

Resultados esperados:

- Redução do consumo de energia - 17.4 MWh/ano
- Redução emissões – 7 ton CO₂/ano

Boas práticas

Transporte Sustentável



IBILEK – empresa de E-Car-sharing
País Basco, Espanha

Objetivo:

- Promover a utilização de veículos elétricos.
- Reduzir a entrada de veículos nas cidades e respetivos impactos.
- Fornecer um veículo, a preço convidativo, para quem não precisa de o utilizar todos os dias.



Empresa:

- Parceria Público-Privada
- 50% Governo Basco através da EVE
- 50% Repsol

Boas práticas Transporte Sustentável

IBILEK – empresa de E-Car-sharing *País Basco, Espanha*

Implementação do projecto:

- Bilbao (Novembro 2011)
 - 6 carros elétricos
 - 6 híbridos plug-in
- No final prevê-se que o projeto esteja implementado em mais 2 capitais do País Basco.
- Para ter acesso a este serviço as pessoas têm de ser membros da sociedade Ibilek.
- As reservas dos veículos são feitas através da internet ou ligando para um call-center.



Boas práticas ***Transporte Sustentável***



IBILEK – empresa de E-Car-sharing

País Basco, Espanha

Barreiras esperadas:

- Dificuldades inerentes à introdução de uma nova tecnologia.
- Dificuldades próprias da alteração de comportamentos (car-sharing vs compra de veículo).

Resultados esperados:

- Redução do consumo de energia - 155 MWh/ano
- Redução emissões – 40 ton CO₂/ano

Boas práticas Transporte Sustentável



Cursos de formação em Eco-condução *País Basco, Espanha*



Objetivo:

- Promover novas formas de condução com o intuito de reduzir o consumo de combustível.
- Alertar as pessoas para as questões da energia, nomeadamente a necessidade de diminuição do consumo.

Promotores/Parceiros:

- EVE
- Entidades Locais
- Associação Nacional das Escolas de Condução

Boas práticas Transporte Sustentável

Cursos de formação em Eco-condução

País Basco, Espanha

Organização dos cursos:

- 3 horas de formação (teórica + prática).
- Organizados segundo público alvo
 - Cidadão comum
 - Transporte de mercadorias
 - Transporte de passageiros
 - Taxistas
- Desenvolvidos em cooperação com as escolas de condução.
- Financiados pelas autoridades locais.



Boas práticas Transporte Sustentável



Cursos de formação em Eco-condução

País Basco, Espanha

Barreiras:

- Dificuldades em ter o apoio das autoridades locais.
- Dificuldades próprias da alteração de hábitos de condução.
- Dificuldades em assegurar a qualidade dos cursos quando estes são dados pelos instrutores das escolas de condução.

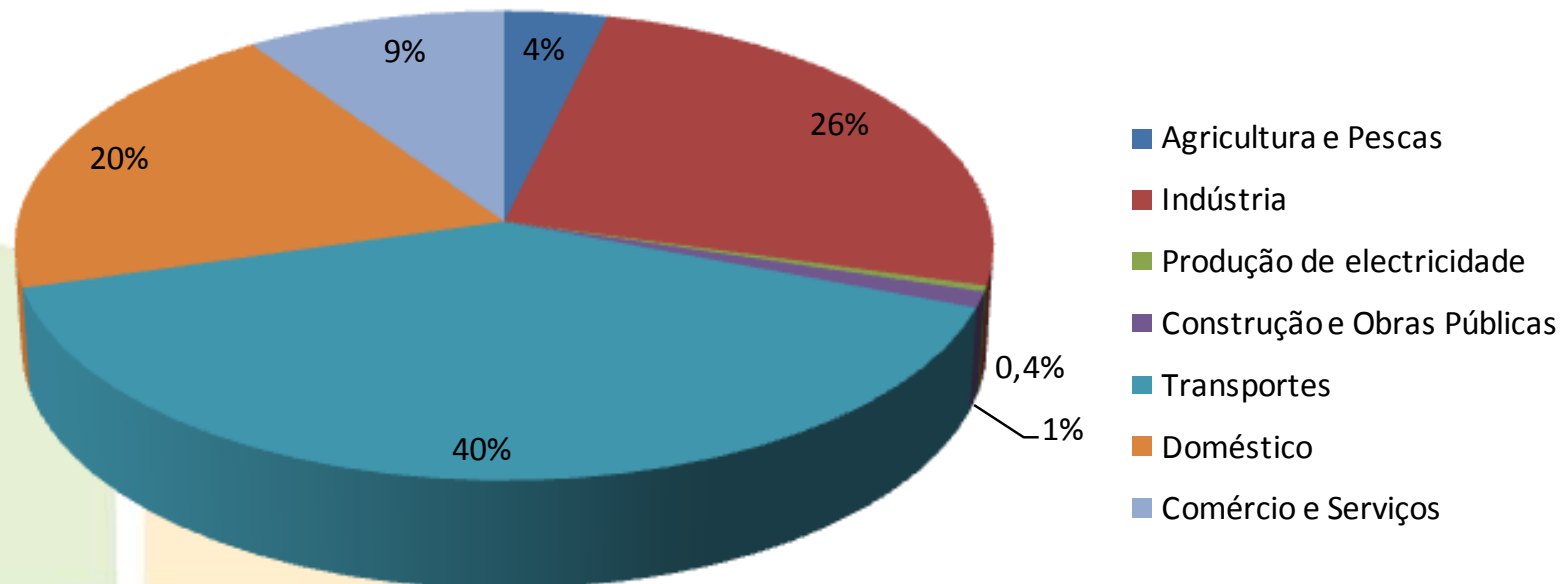
Resultados :

- Em 2011 foram formadas 1700 pessoas (460 comerciais e transporte de pesados)
- Podem ser atingidos até 15% de redução do consumo de energia.

Sector dos transportes

Matriz da Região Oeste

Consumo de Energia final por sector de atividade (2009)
resultados provisórios

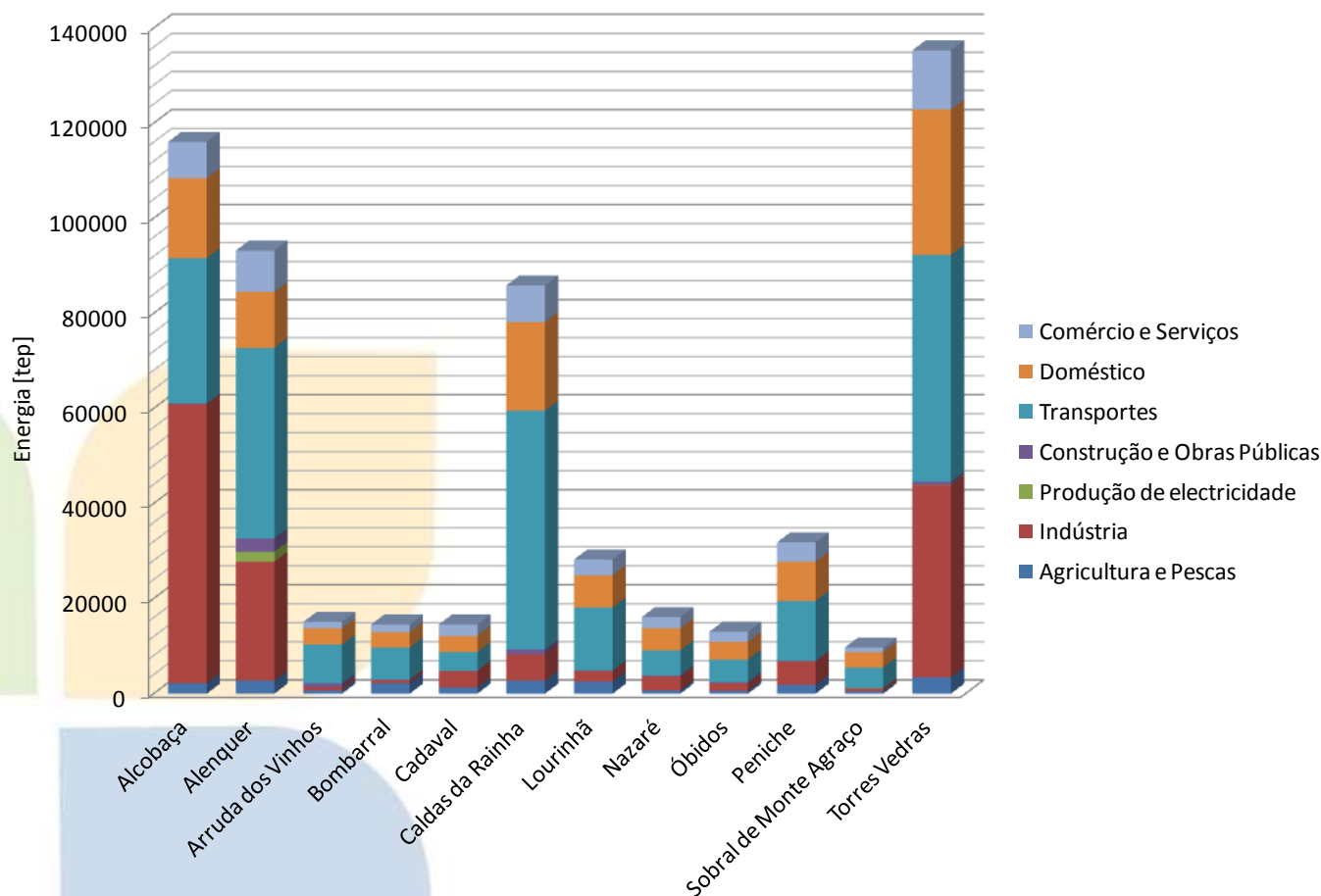


O sector dos transportes tem um peso de cerca de 40% no total energia final consumida na Região Oeste

Sector dos transportes

Matriz da Região Oeste

Consumo de Energia final por sector de atividade por município (2009)

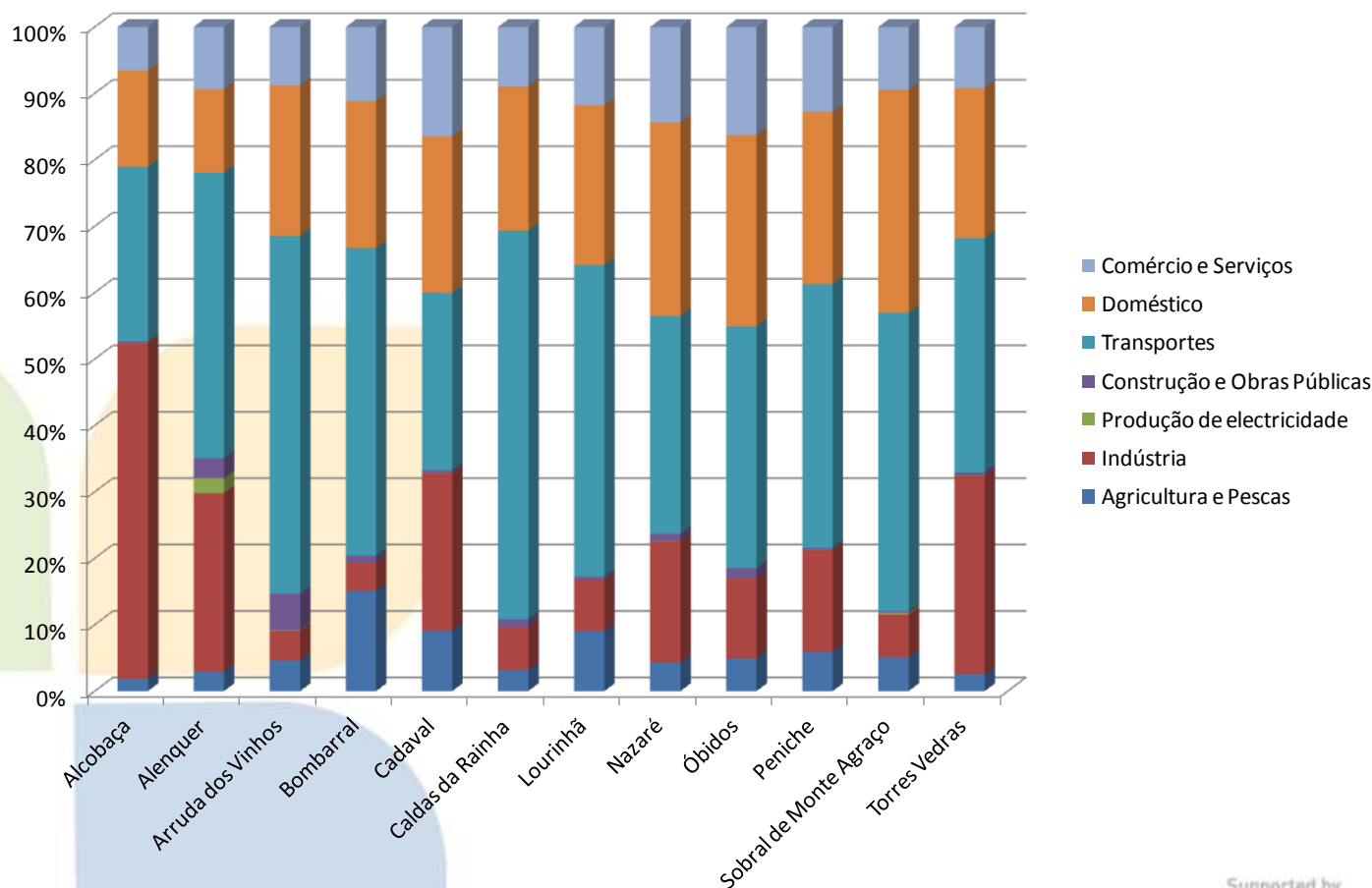


Sector dos transportes

Matriz da Região Oeste



Consumo de Energia final por sector de atividade por município (2009)



Responsáveis do projeto no IDMEC-IST

Sandrina Pereira – sandrinapereira@ist.utl.pt

Raquel Segurado – raquelsegurado@ist.utl.pt

<http://enneregportugal.blogspot.com>

O Projeto **ENNereg – Regiões na construção do caminho para uma Europa da Energia Sustentável** é financiado pelo programa Energia Inteligente – Europa sob o contrato N^o: IEE/09/250.661/S12.558228

A única responsabilidade pelo conteúdo desta apresentação é dos autores. Este não reflete necessariamente a opinião da União Europeia ou de outros membros do Consórcio do Projeto ENNereg. Nem a Comissão Europeia, nem os membros do Projeto, nem os autores são responsáveis por qualquer uso que possa ser feito das informações aqui contidas.