Sustentabilidade em Movimento no Oeste - Torres Vedras, 16-22 Setembro 2012

Localização e Território

O Município de Torres Vedras localiza-se na costa oeste de Portugal e a sua cidade,Torres Vedras,

está localizada a cerca de 46 km de Lisboa.

Apresenta uma área de 407,1 km^2, dividida por 20 freguesias, com um número total de 79 465 habitantes - Censos 2011.

A economia municipal assenta na agricultura (vinha, horticultura e fruticultura), na indústria transformadora (agro-alimentar, cerâmica de barro vermelho, metalomecânica e metalúrgica), comércio e serviços (comércio a retalho e serviços prestados às empresas).

DOCUMENTOS ORIENTADORES…

Torres Vedras
Câmara Municipal

- Estratégia da Mobilidade da Cidade de Torres Vedras, 2007 **(Instituto Superior Técnico).**
- Plano de Mobilidade da Cidade de Torres Vedras, 2007 **(Equipa Técnica interna pluridisciplinar).**
- Plano Municipal para a Mobilidade Eléctrica, 2010 **(Equipa Técnica interna pluridisciplinar e Universidade do Minho).**
- Plano da Rede de Ciclovias Urbanas, 2010 **(m.p.t., Paula Teles).**

Equipa técnica Multidisciplinar para a MOBILIDADE

A quem se destina? (Sem ordem de importância)

- Residentes na cidade de Torres Vedras
- Trabalhadores no centro da cidade
- Viajantes pendulares Torres Vedras ↔ Lisboa
- Idosos e População com Mobilidade Reduzida.
- População escolar
- Visitantes ocasionais em negócios
- Turistas

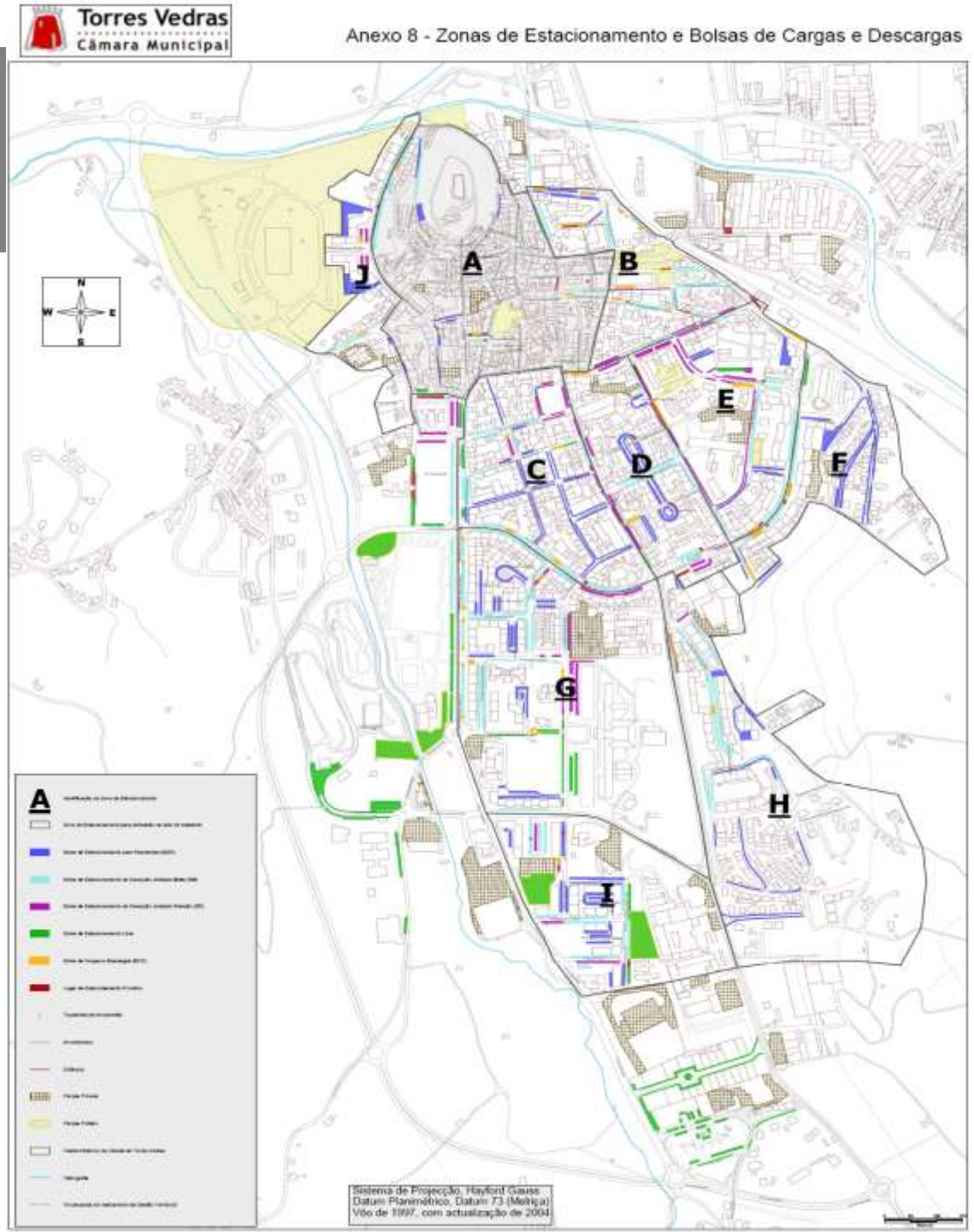
Gestão do Estacionamento e Regulamento

Regulamento de Estacionamento, Cargas e Descargas e Remoção de Veículos Abandonados do Município de Torres Vedras, aprovado em 2009.

Divisão da cidade em 10 zonas de estacionamento para efeitos de atribuição de cartão de residente (A a J).

A implementar em 2012.

Definição de Bolsas de Cargas e Descargas, encontrando-se já executadas e em funcionamento.



Regulamento Estacionamento

Torres Vedras
Câmara Municipal

- Disciplinar o estacionamento de veículos na cidade.
- Devolver o passeio ao Peão para circulação (Colocação de Pinos)
- Taxar o estacionamento em arruamentos (estimular a rotação do espaço público a um maior número de utilizadores) – Janeiro de 2013
- Parques periféricos de longa duração (Expotorres)

Sistema Integrado de Gestão do Estacionamento de Torres Vedras - SIGE

Torres Vedras
Câmara Municipal

Projectos integrados na candidatura ao POVT - Programa Operacional de Valorização do Território

(Candidatura aprovada em Novembro de 2010, com um investimento global de 3.071.038,43 euros com um financiamento de 1.924.425,33 euros)

- Gestão de estacionamento, com sistema informático centralizado e fiscalização; Adjudicado
- Parcómetros (100); concurso público internacional a decorrer;
- Pilaretes retrácteis de bloqueio de acesso ao Centro Histórico;
- Bicicletas públicas (260) e Bike Stations (11), Adjudicado
- Estacionamento público para bicicletas (115)– em fase conclusão.

Mobilidade Reduzida
Eliminação de Barreiras Arquitectónicas

Adesão do Município de Torres Vedras ao Projecto REDE NACIONAL DE CIDADES E VILAS COM MOBILIDADE PARA TODOS, a 22 de Junho de 2005.

O Município de Torres Vedras recebeu a bandeira de Prata em 2008 e a bandeira de Ouro em 2010, pelos esforços realizados nesta matéria, tendo cumprido com 70% das acções propostas, nomeadamente:

- Na eliminação de irregularidades no pavimento de passeios, correcção de caldeiras de árvores, alteração de localização de mobiliário urbano, como floreiras, caixas de armários, contentores de lixo…
- Correcção de passadeiras e dos respectivos rebaixos de guias;
- Esforço de relocalização de candeeiros de iluminação pública e mupis e
- Eliminação de degraus ou escadas ao longo dos passeios

Requalificação Urbana e eliminação de barreiras urbanísticas

Eliminação das Barreiras Urbanísticas: Adesão do Município de Torres Vedras ao Programa Rede Nacional de Cidades e Vilas com Mobilidade para Todos, a 22 de Junho de 2005.

A Associação Portuguesa de Planeadores do Território – APPLA, atribuiu a Bandeira de Ouro da Mobilidade ao Município de Torres Vedras, em 2010.

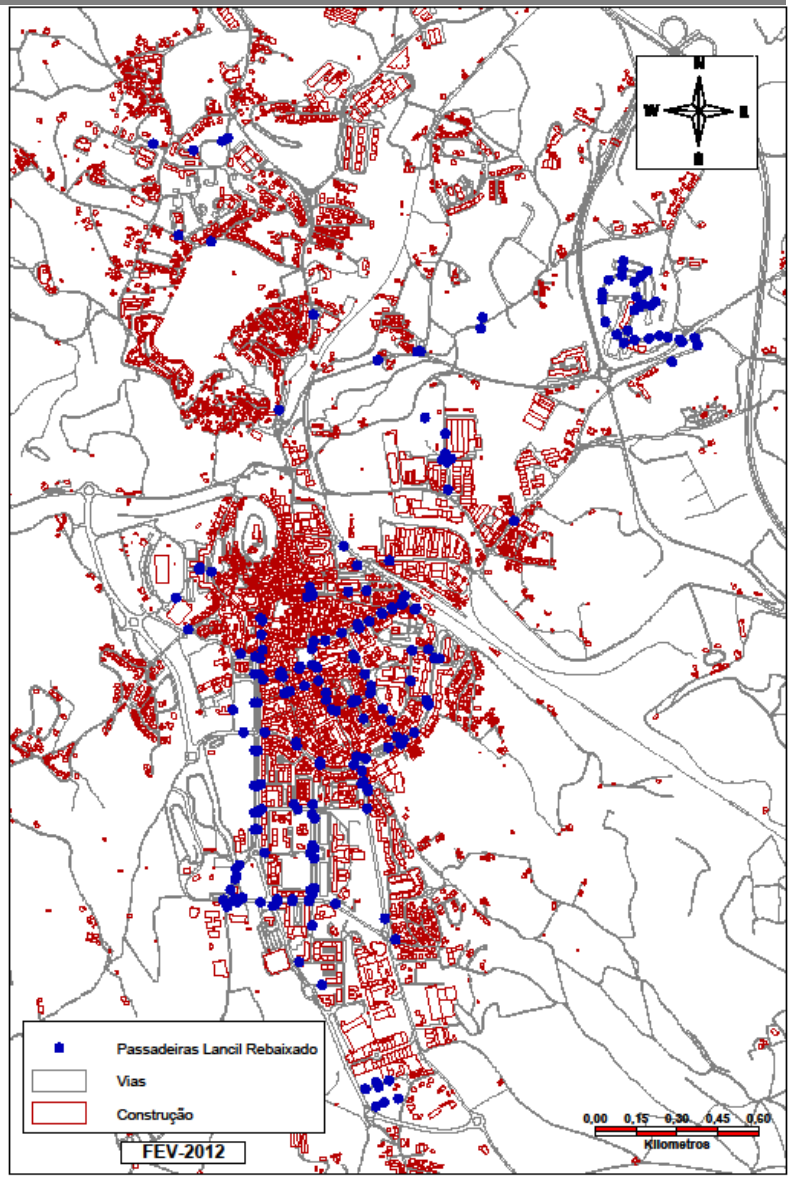
Requalificação Urbana: Av. General Humberto Delgado e R. Teresa de Jesus Pereira – projecto em desenvolvimento.

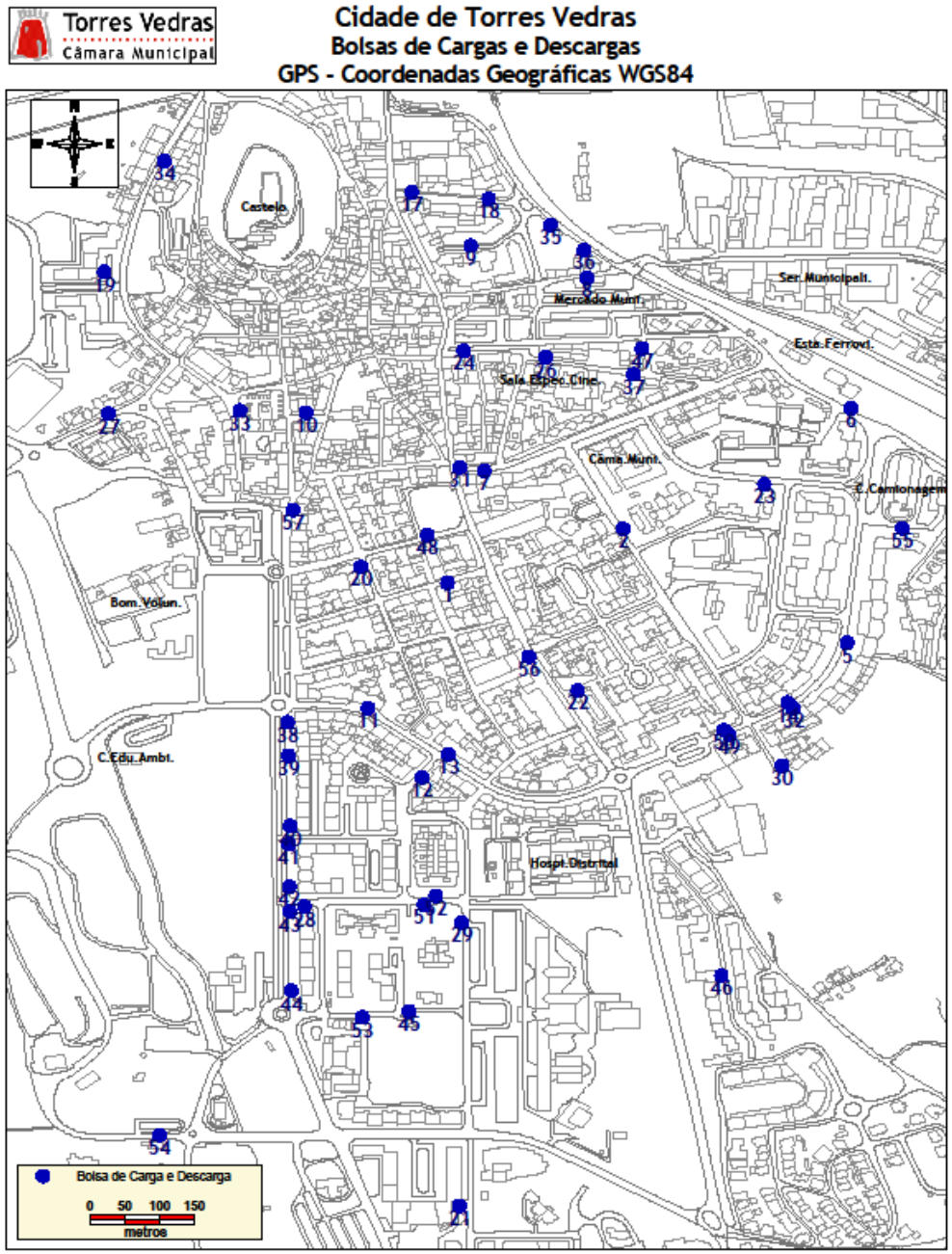
Prioridade à mobilidade para todos.

Acessibilidade nas passadeiras

Torres Vedras
Câmara Municipal

Rebaixos de Passadeiras
Vem aumentar a facilidade de deslocação das pessoas com mobilidade reduzida





Cargas e descargas

Torres Vedras
Câmara Municipal

- Definição de 57 locais para cargas e descargas de comercio e serviços, permitiu eliminar as paragens em 2ª fila. Aumentando a fluidez do trânsito.

Gestão do Estacionamento : Lugares para deficientes

Objectivo facilitar a deslocação de deficientes motores e o estacionamento de veículos ao seu serviço, permitindo-lhes, assim, uma mais rápida integração quer social, quer profissional;

36 lugares de estacionamento grátis, destinados a pessoas com deficiência (+ 60%), com cartão emitido pela Direcção Geral de Viação.

Decreto – Lei nº 163 de 8 de Agosto de 2006, define:

- Número de lugares por parque a construir
- Dimensões do lugar
- Delimitação
- Localização
- Sinalização

Zonas de Velocidade Limitada – Zonas 30

Torres Vedras
Câmara Municipal

Zonas de circulação de veículos com velocidade limitada a 30Km/Hora:

- Em áreas predominantemente escolares e ou residenciais
- Maior segurança para a circulação de peões
- Redução de Ruído
- Diminuição de Poluição
- Redução de riscos de acidentes

Na cidade de Torres Vedras junto às escolas, Madeira Torres, Henriques Nogueira e S.Gonçalo

Segundo estudos internacionais, um peão atropelado por um veículo a 30 Km/h tem 5% de hipóteses de morrer enquanto que se for a 5 km/h, o grau de possibilidade de morte sobe para 50%.

Programa RAMPA

Torres Vedras
Câmara Municipal

RAMPA - Regime de Apoio aos Municípios para a Acessibilidade, com 3 candidaturas aprovadas em 2010.

1 - Plano Municipal de Promoção da Acessibilidade (Sedes de freguesia);

2 - Plano Local de Promoção da Acessibilidade (cidade de Torres Vedras) e

3 - Plano Sectorial de Promoção da Acessibilidade (Santa Cruz).

Investimento de 300.000,00 euros e com financiamento de 214.950,00 euros.

Quality Coast

Em 2011 as praias de Santa Rita – Norte, Santa Rita – Sul, Navio, Santa Cruz – Centro e Santa Helena hastearam a bandeira da Praia Acessível, praia para Todos!, que atesta a existência de condições em zonas balneares para se acolher utentes com mobilidade condicionada.

As condições que determinam considerar-se uma praia como acessível, podendo em consequência hastear o respectivo galardão são:

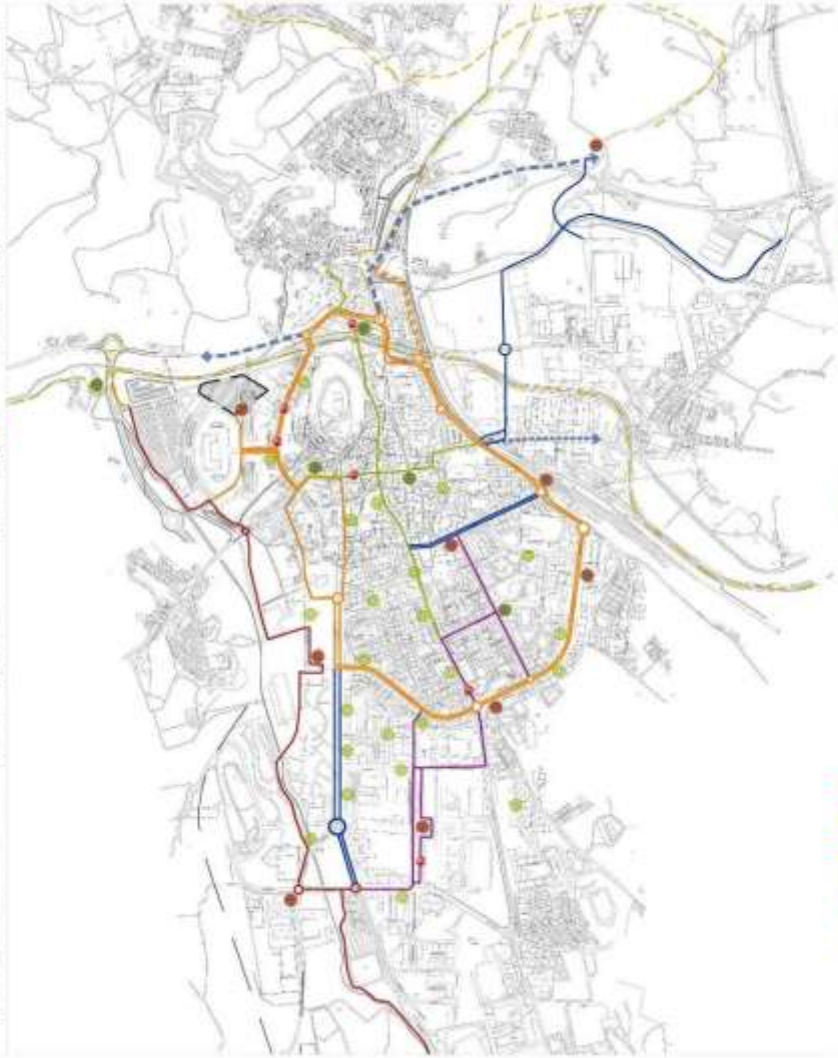
•- Acesso pedonal fácil;
•- Estacionamento ordenado com lugares para as viaturas ao serviço das pessoas com deficiência;
•- Acesso à zona de banhos de nível, por rampa ou com recurso a meios mecânicos;
•- Passadeiras no areal;
•- Sanitários acessíveis;
•- Posto de socorros acessíveis.

A inexistência de Nadadores Salvadores na praia não permite que a mesma se possa classificar como acessível, ainda que reúna todas as restantes condições.

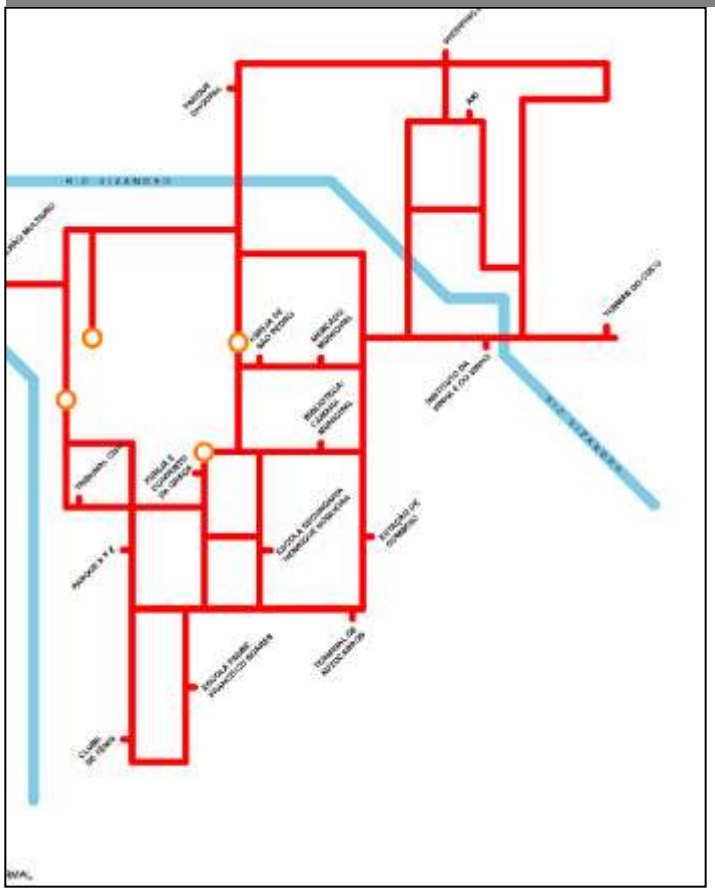
Em 2012, a CMTV obteve 6 zonas balneares Acessíveis, com Bandeira Praia Acessível - Praia para Todos : Santa Rita – Norte, Santa Rita – Sul, Navio, Santa Cruz – Centro, Santa Helena e Foz do Sizandro.

Ciclovias Urbanas

Torres Vedras
Câmara Municipal



Ciclovias Urbanas e a identificação local



14,6 km de Rede de Ciclovias Urbanas

Torres Vedras - "Terra de ciclistas"

O município decidiu homenagear personalidades importantes no âmbito do Ciclismo Nacional, atribuindo o título de "Padrinho" de cada uma das

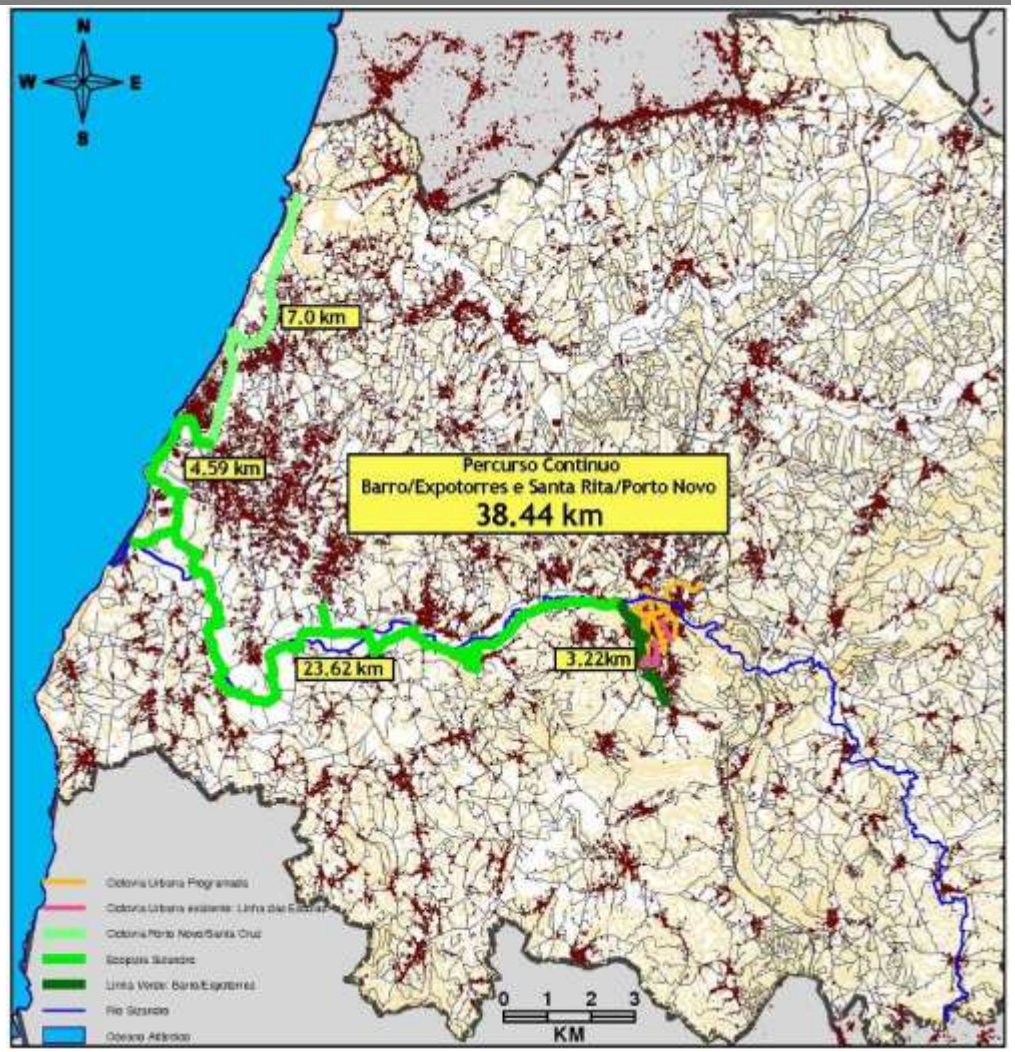
linhas temáticas da Rede de Ciclovias Urbanas de Torres Vedras.

"Padrinhos" das Linhas

- **Linha Verde**: Leonel Miranda
- **Linha da Água:** Francisco Miranda
- **Linha da História:** João Roque
- **Linha do Comércio:** Jorge Silva
- **Linha das Escolas:** Hernâni Broco (**em utilização**)
- **Circular Joaquim Agostinho:** Ana Agostinho

Ciclovias de Lazer

- Percurso ciclável contínuo desde o Barro até Porto Novo de 38,44 Km.



<u>Ciclovias de Lazer</u>:

Rede com 34,1 Km em uso:

Ecopista do Sizandro = 23,7 Km, Barro/Expotorres = 3,2 Km e Porto Novo/Santa Cruz = 7,1 Km

Mobilidade Eléctrica - Mobi.E

Torres Vedras faz parte da Rede Nacional de 25 cidades aderentes ao MOBIE:

1ª fase **em implementação** com 12 pontos de carregamento – 2010-2012.

2ª fase instalação de 44 pontos, num total de 56 pontos de carregamento, até 2015.

3ª fase – Bidireccionalidade de carregamento

Componentes do modelo
- *Veículos*
- *Baterias*
- *Pontos de carregamento*
- *Sistema de gestão*

Rede de carregamento
i) Tipologia
- Espaços públicos de acesso público
- Espaços privados de acesso público
- Espaços privados de acesso privado

ii) Tipo de carregamento
- Pontos de carregamento normal
- Pontos de carregamento rápido

www.mobie.pt

Os Transportes públicos em Torres Vedras

Terminal Rodoviário: várias operadoras de transporte: Grupo Barraqueiro (Boa Viagem, Oeste, Mafrense) e Expressos.

Transportes Interurbanos: Ligações internacionais, nacionais para Caldas da Rainha, Peniche, Mafra e Lisboa. Apresenta uma densa rede de horários de autocarros directos para Lisboa.

Transportes Urbanos de Torres Vedras – TUT, a empresa Barraqueiro Transportes explora 4 circuitos urbanos: Linhas Amarela, Azul, Vermelha e Verde.

Comboio – CP - Linha do Oeste, de Lisboa – Figueira da Foz (com reduzido número de horários).

Táxis – Rede Municipal de Alvarás atribuídos, todas as sedes de freguesia estão servidas.

Aeródromo de Santa Cruz – Aeródromo Municipal, com actividades de instrução e recreio e aberto a transporte não regular de passageiros.

Obrigado pela atenção.

Contactos:

carlosbernardes@cm-tvedras.pt

mobilidade@cm-tvedras.pt

www.cm-tvedras.pt